

Protocol vervoer:



Koetje Boe

KINDERDAGVERBLIJF

Inleiding:

Bij kinderdagverblijf Koetje Boe hebben we mogelijkheden voor vervoer van alle leeftijden. Het is belangrijk vervoer op een verantwoorde manier gebeurt zodat medewerkers en kinderen veilig op de bestemming aan kunnen komen.

Bij Koetje Boe maken we standaard gebruik van de volgende vervoersmiddelen:

- Wandelwagen
- Bakfiets
- BSO-bus

Incidenteel kan het voorkomen dat we gebruik maken van de volgende vervoersmiddelen:

- Auto
- Taxi

In dit protocol leggen we uit hoe we omgaan met dit vervoer, om zo veilig mogelijk hiermee deel te nemen aan het verkeer.

Wandelwagen (geschikt voor 0-4 jaar)

Bij Koetje Boe beschikken we over dubbele wandelwagens, over rode wandelwagens waar we 6 kinderen mee kunnen vervoeren en over elektrisch aangestuurde wandelwagens.

Voordat we gaan wandelen controleren we altijd de staat van de wandelwagen. Zitten er geen beschadigingen aan waardoor het wandelen gevaar op levert en zijn de banden goed opgepompt. Ook wordt gecontroleerd of de rem nog goed werkt. Pas als alles gecontroleerd is, worden de kinderen in de wandelwagen gezet of gelegd.

Kinderen die nog niet zelf kunnen gaan zitten, mogen niet zittend vervoerd worden. Bij de dubbele wandelwagen is de mogelijkheid om de rugleuning plat te leggen en bij de andere wandelwagens zijn er speciale lig-zitjes die je er op kunt zetten voor kinderen die nog niet zelfstandig kunnen zitten. De BSO kinderen zijn te groot en worden niet meer in de wandelwagens vervoerd.

Jonge kinderen zijn niet in staat om goed voor zichzelf te zorgen, waardoor ze bij extreme weersomstandigheden ernstige gezondheidsproblemen kunnen ervaren. We zorgen daarom altijd dat de kinderen beschermd zijn tegen de weersomstandigheden:

Zon

Bij zonnig weer zorgen we dat de kinderen niet volledig blootgesteld worden aan de zon d.m.v. een hoed of pet op te zetten. Ook worden alle kinderen een half uur voordat we gaan wandelen ingesmeerd met zonnebrand. Wanneer er door het KNMI wordt gewaarschuwd voor hitte nemen we dit altijd serieus en volgen we de adviezen op. Bij code **Geel** zijn we extra alert. Bij code **oranje** maken we de veiligste keuze. Bij code **Rood** gaan wij niet naar buiten met de kinderen en dus ook niet wandelen. We zorgen dan voor verkoeling binnen.

Kou

Bij koud weer zorgen we dat de kinderen naar de weersomstandigheden goed zijn ingepakt. We beschikken over ski pakjes die wind- en waterdicht zijn. Kinderen krijgen een muts op, sjaal om en handschoenen aan. Ook zijn er dekens die we mee kunnen nemen om over de benen van de kinderen te leggen. Ook hierbij nemen we de waarschuwingen van het KNMI serieus. Bij code **Geel** zijn we extra alert. Bij code **oranje** maken we de veiligste keuze. Bij code **Rood** (vanwege gladheid/sneeuw) wordt er niet gewandeld met de kinderen.

Regen

Bij regen kunnen we alsnog de keuze maken om met de kinderen te gaan wandelen. Dit kan ook een ervaring voor de kinderen zijn. De medewerker beslist hierin wanneer het verantwoord is om te gaan wandelen of het te hard regent en er beter niet gewandeld kan worden.

Harde windstoten/ slecht zicht/ onweer

Bij harde windstoten, slecht zicht en bij onweer maken wij de veilige keuze en gaan we niet wandelen met de kinderen.

We leven de verkeersregels voor wandelaars na. Dat betekent dat we o.a. aan de linkerkant van de weg lopen, tegen het verkeer in en gebruik maken van de voetpaden waar mogelijk. De medewerkers hebben ten allen tijden een veiligheidshesje aan, zodat we goed zichtbaar zijn voor het verkeer.

In het donker wandelen we niet.

Bakfiets (geschikt voor + 9 maanden-13 jaar)

Bij Koetje Boe beschikken we over 4 elektrisch aangestuurde bakfietsen. Deze worden jaarlijks gecontroleerd door de fietsenmaker.

Voordat we gaan fietsen controleren we altijd de staat van de bakfiets. Zitten er geen beschadigingen aan, zijn alle riempjes nog heel en compleet en zijn de banden goed opgepompt. De fietsen worden voor Koetje Boe klaargezet waarbij meteen de remmen en lampen gecontroleerd worden. Pas als alles gecontroleerd is, mogen de kinderen in de bakfiets. De veiligheidsriempjes worden vastgemaakt en aangetrokken.

Alleen kinderen die zelfstandig kunnen gaan zitten, mogen vervoerd worden in de bakfiets. Extra medewerkers die mee gaan op uitje, fietsen zelfstandig en gaan niet in de bakfiets zitten tijdens het vervoer.

We zorgen altijd dat de kinderen beschermd zijn tegen de weersomstandigheden:

Zon

Bij zonnig weer zorgen we dat de kinderen niet volledig blootgesteld worden aan de zon d.m.v. een hoed of pet op te zetten. Ook kan de keuze gemaakt worden om de huif op de fiets te zetten. Wel blijven de zijkanten dan open, zodat de hitte onder de huif uit kan. Wanneer er door het KNMI wordt gewaarschuwd voor hitte nemen we dit altijd serieus en volgen we de adviezen op. Bij code **Geel** zijn we extra alert. Bij code **oranje** maken we de veiligste keuze. Bij code **Rood** gaan wij niet naar buiten met de kinderen en dus ook niet met de fiets tijdens de warmste uren van de dag.

Kou

Bij koud weer zorgen we dat de kinderen naar de weersomstandigheden goed zijn ingepakt. We beschikken over ski pakjes die wind- en waterdicht zijn voor de baby's en peuters. Kinderen krijgen een muts op, sjaal om en handschoenen aan. Ook zijn er dekens die we mee kunnen nemen om over de benen van de kinderen te leggen. De huif wordt op de fiets gezet en alle zijkanten gaan dan dicht om de kou en wind buiten te houden. Ook hierbij nemen we de waarschuwingen van het KNMI serieus. Bij code **Geel** zijn we extra alert. Bij code **oranje** maken we de veiligste keuze. En bij code **Rood** (vanwege gladheid/sneeuw) wordt er niet gefietst met de kinderen.

Regen

Bij regen kunnen we de bakfietsen gewoon gebruiken. De huif wordt dan op de fiets geplaatst en de zijkanten worden dicht gemaakt. Op deze manier zitten alle kinderen droog.

Harde windstoten/ slecht zicht/ onweer

Bij harde windstoten, slecht zicht en bij onweer maken wij de veilige keuze en gaan we niet fietsen met de kinderen.

We leven de verkeersregels voor fietsers na. Dat betekent dat we aan de rechterkant van de weg fietsen en waar mogelijk altijd gebruik maken van de fietspaden. De medewerkers hebben ten allen tijden een veiligheidshesje aan, zodat we goed zichtbaar zijn voor het verkeer.

De fietsen beschikken over lampen en de veiligheidshesjes zijn in het donker ook goed zichtbaar. Daarom is het mogelijk om in het donker toch te kunnen fietsen met de kinderen.

BSO-bus (geschikt voor + 9 maanden – 13 jaar)

Bij Koetje Boe beschikken we over 3 BSO-bussen. Deze worden jaarlijks gecontroleerd door het bedrijf STINT.

Voordat we op pad gaan met de BSO-bus controleren we altijd de staat van de BSO-bus. Zitten er geen beschadigingen aan, zijn alle gordels nog heel en zijn de banden goed opgepompt. De BSO-bussen worden voor Koetje Boe klaargezet waarbij meteen de remmen en lampen gecontroleerd worden. Pas als alles gecontroleerd is, mogen de kinderen in de BSO-bus. De gordels worden vastgemaakt en aangetrokken.

Alleen kinderen die zelfstandig kunnen gaan zitten, mogen vervoerd worden in de BSO-bus. Extra medewerkers die mee gaan op uitje, fietsen/rijden zelfstandig en gaan niet in de BSO-bus zitten tijdens het vervoer.

We zorgen altijd dat de kinderen beschermd zijn tegen de weersomstandigheden:

Zon

Bij zonnig weer zorgen we dat de kinderen niet volledig blootgesteld worden aan de zon d.m.v. een hoed of pet op te zetten. We zorgen dat kinderen een half uur van te voren ingesmeerd zijn met zonnebrand. (m.u.v. het ophalen van de schoolkinderen). Wanneer er door het KNMI wordt gewaarschuwd voor hitte nemen we dit altijd serieus en volgen we de adviezen op. Bij code **Geel** zijn we extra alert. Bij code **oranje** maken we de veiligste keuze. Bij code **Rood** gaan wij niet naar buiten met de kinderen en vervoeren we dus ook niet met de BSO-bus tijdens de warmste uren van de dag.

Kou

Bij koud weer zorgen we dat de kinderen naar de weersomstandigheden goed zijn ingepakt. We beschikken over ski pakjes die wind- en waterdicht zijn voor de baby's en peuters. Kinderen krijgen een muts op, sjaal om en handschoenen aan. Ook zijn er dekens die we mee kunnen nemen om over de benen van de kinderen te leggen. De huid wordt op de BSO-bus gezet om de ergste kou en wind tegen te houden. Ook hierbij nemen we de waarschuwingen van het KNMI serieus. Bij code **Geel** zijn we extra alert. Bij code **oranje** maken we de veiligste keuze. Bij code **Rood** (vanwege gladheid/sneeuw) worden kinderen niet vervoerd met de BSO-bus.

Regen

Bij regen kunnen we de BSO-bussen gewoon gebruiken. De huid wordt dan op de BSO-bus geplaatst. Op deze manier worden de kinderen zoveel mogelijk beschermd tegen de regen.

Harde windstoten/ slecht zicht/ onweer

Bij harde windstoten, slecht zicht en bij onweer maken wij de veilige keuze en vervoeren wij kinderen niet met de BSO-bus.

We leven de verkeersregels voor BSO-bussen na. Dat betekent dat we gebruik maken van de meest veilige routes (*zie beleid BSO-bus*). De medewerkers hebben ten allen tijden een veiligheidshesje aan, zodat we goed zichtbaar zijn voor het verkeer.

De BSO-bussen beschikken over lampen en de veiligheidshesjes zijn in het donker ook goed zichtbaar. Daarom is het mogelijk om in het donker toch te kunnen rijden met de BSO-bussen.

Auto

In principe maken we bij Koetje Boe geen gebruik van het vervoeren van kinderen met de auto. Alleen bij uitzonderlijke situaties kan het zijn dat er incidenteel gebruik wordt gemaakt van het vervoeren met auto's.

Uitzonderlijke situaties kunnen zijn:

- De weersomstandigheden laten het niet toe om veilig met een ander vervoersmiddel de kinderen te vervoeren en met de auto is dit wel een veilige keuze.
- De kindaantallen van de kinderen die opgehaald moeten worden zijn dermate hoog, dat gebruik van een taxi gewenst is.
- Er zijn geen andere vervoersmiddelen mogelijk of voor handen. (vanwege gebreken o.i.d.)
- De afstand is te ver om met een ander vervoersmiddel te doen.
- Medewerker beschikt niet over de mogelijkheid tot het vervoeren met een ander vervoersmiddel maar is wel in de mogelijkheid om met de auto kinderen te vervoeren.
- Er is sprake van een noodsituatie en de veiligheid van het kind/de kinderen en/of de medewerker(s) is in gevaar.

In bovenstaande situaties kan er gekozen worden om kinderen met auto's te vervoeren. Medewerkers die beschikken over een geldig rijbewijs en auto, kunnen dan kinderen incidenteel vervoeren. Hierbij worden de regels van het ANWB van incidenteel vervoer aangehouden. Wat betekent dat kinderen vanaf 3 jaar vervoert mogen worden d.m.v. het gebruik van een autogordel. Kinderen onder 3 jaar moeten beschikken over een passend kinderzitje. Incidenteel vervoer mag alleen gezien worden bij afstanden onder de 50 km. en wanneer er geen sprake van is dat dit wekelijks gebeurt.

Overige regels voor vervoer met de auto:

- Iedereen moet een eigen autogordel gebruiken, 2 kinderen in 1 autogordel mag niet.
- Iedereen moet over een eigen zitplaats beschikken.
- Er mogen niet meer personen worden vervoerd, dan er autogordels aanwezig zijn.
- Kinderen kleiner dan 1,35m mogen alleen voorin vervoerd worden met een passend autozitje (ook bij incidenteel vervoer).
- Kinderen mogen niet in een naar achteren gericht kinderbeveiligingssysteem worden vervoerd op een plaats met airbag, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Taxi

Bij Koetje Boe maken we in principe geen gebruik van taxi's. Incidenteel kan het zijn dat er taxi's ingezet worden bij uitzonderlijke situaties. Zie hiervoor de uitzonderlijke situaties die bij 'auto' omschreven staan.

Bij inzet van een taxi zorgen we altijd dat een medewerker aanwezig is bij het opstappen en uitstappen van de kinderen. De medewerker hoeft niet per sé in de taxi mee te rijden, wanneer dit niet mogelijk is.

Wanneer worden kinderen niet vervoerd door Koetje Boe

Bij code **Geel** zorgen we dat we extra alert zijn op de weersomstandigheden en bereiden we ons extra goed voor. (denk aan dekens meenemen bij kou of drinken bij hitte).

Bij code **Oranje** kijken we ter plekke hoe de situatie is. Wanneer we het verantwoord vinden om te vervoeren zullen we dit ook zeker doen. Eventueel worden taxi's en/of auto's ingezet. Wanneer de situatie niet verantwoord is, gaan we kinderen niet vervoeren.

Bij code **Rood** wordt niet vervoerd met onze standaard vervoersmiddelen. We stellen bij Koetje Boe de veiligheid van de kinderen en medewerkers altijd voorop en vinden het niet verantwoord om in deze situatie dan hiermee kinderen te vervoeren. We kijken per situatie of het wel verantwoord is om eventueel auto's en/of taxi's in te zetten en daarbij moet dit ook binnen de mogelijkheden liggen. Taxi's en auto's moeten dan ook beschikbaar zijn. Wanneer dit wel verantwoord en mogelijk is, zetten we voor vervoer taxi's en auto's in.

In onverwachte, uitzonderlijke situaties kan het voorkomen dat er geen weeralarm door het KNMI is uitgegeven en toch blijkt dat de (weer)situatie niet verantwoord is. Zo kan het bijvoorbeeld zijn dat er onverwachts een paar centimeter sneeuw is gevallen. In deze situaties kan het zijn dat er op het laatste moment nog besloten wordt om kinderen niet te vervoeren.

Hoe te handelen wanneer het niet verantwoord is om kinderen te vervoeren

Bij verwachte situaties worden ouders op voorhand al geïnformeerd via Bitcare dat het niet mogelijk is, vanwege de veiligheid van de kinderen en medewerkers, om kinderen vanuit ons te vervoeren.

De keuze ligt dan bij de ouders of ze de opvang voor die dag afzeggen, of zelf voor vervoer van- en naar Koetje Boe kunnen zorgen.

Bij onverwachte situaties zal op het laatste moment pas een bericht uit gaan via Bitcare, dat we het niet hadden kunnen voorzien maar we helaas niet in de mogelijkheid zijn om veilig vervoer te bieden voor de kinderen. Ook dan ligt de keuze bij de ouders om de opvang af te zeggen of om zelf voor vervoer van- en naar Koetje Boe te kunnen zorgen.

Wanneer wij het niet verantwoord vinden om kinderen te vervoeren, omdat het de veiligheid van de kinderen en de medewerkers kan schaden, is dit ook het besluit waar we ons aan houden. Er zijn dan geen uitzonderingen waarop we wel vervoeren, ook niet als ouders aangeven en/of er voor tekenen om de verantwoording bij ons neer te leggen. Wij maken deze keuze niet licht en doen dit voor de veiligheid van de kinderen en medewerkers en kiezen er daarom dan voor om helemaal niet te vervoeren.